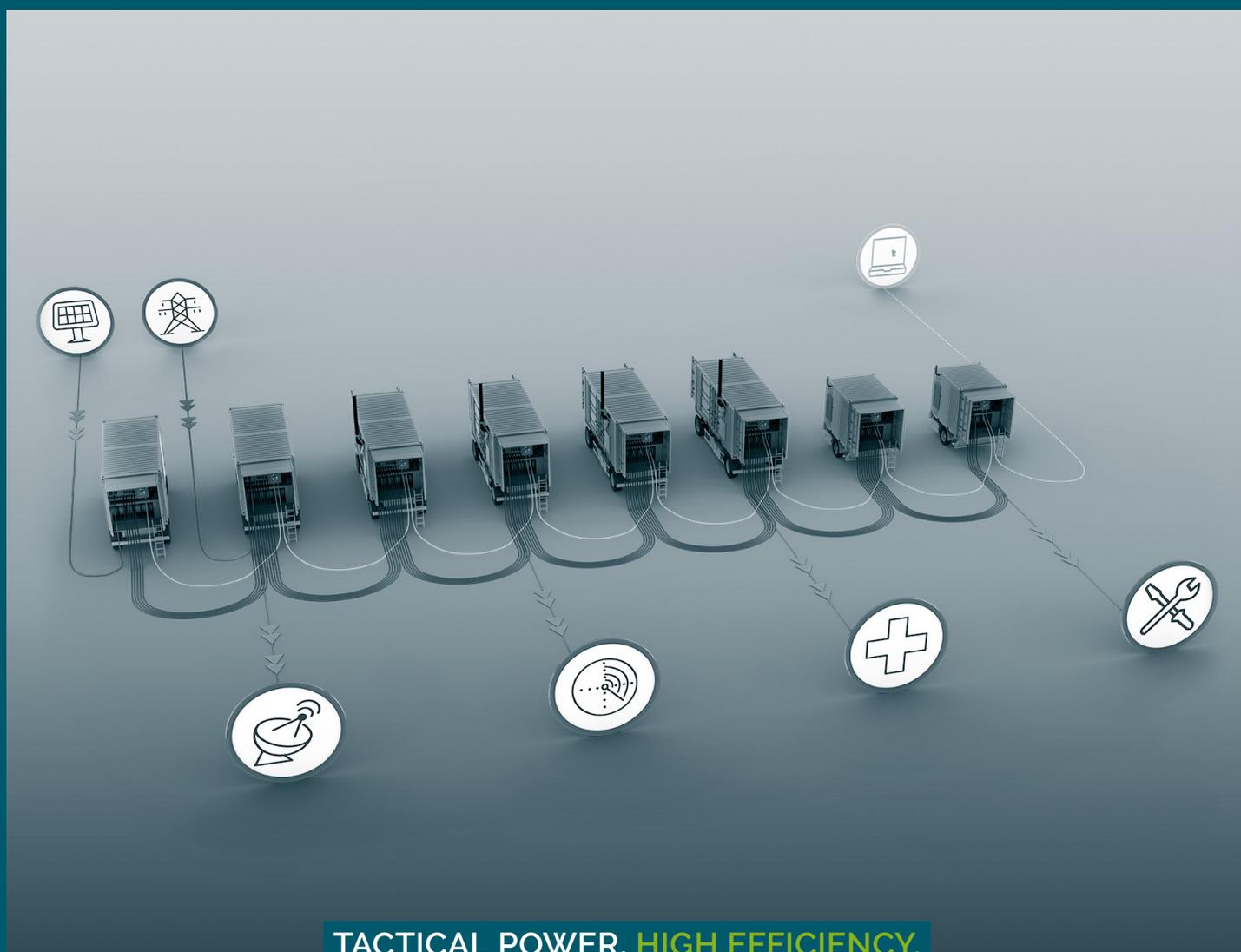




# VINCORION®



## TAKTISCHE ENERGIEVERSORGUNG DER NÄCHSTEN GENERATION.

### PGM low emissions<sup>v</sup> UND ESM hybrid<sup>v</sup>

#### **Moderne Energiesysteme für effiziente, mobile Stromversorgung.**

Die fortschreitende Weiterentwicklung der Streitkräfte erhöht den Strombedarf in militärischen Operationen. VINCORION ermöglicht mit seinen Energiesystemen der nächsten Generation, den steigenden Strombedarf zuverlässig zu decken und taktische Vorteile durch Leistungsstärke und intelligentes Energiemanagement zu bieten. Die Systeme sind flexibel, wartungsarm und erfüllen die hohe Energienachfrage bei minimalem Kraftstoffverbrauch und geringer Nachschublogistik.

VINCORION bietet mit dem PGM low emissions<sup>v</sup> ein effizientes Stromerzeugeraggregat mit Stage V-Motor und Abgasnachbehandlung, das die Erfüllung der NATO Single Fuel Policy sicherstellt.

Das ESM hybrid<sup>v</sup> ermöglicht als robustes Energiespeichermodul die flexible Einspeisung aus verschiedenen Energiequellen wie einem PGM, dem Netz sowie erneuerbaren Energien. Durch intelligentes Energiemanagement spart das Gesamtsystem im Parallel- und Verbundbetrieb Kraftstoff, reduziert Emissionen und mindert Verschleiß.

# MOBILE ENERGIEVERSORGUNG. FLEXIBEL, DEZENTRAL, ZUVERLÄSSIG.



## PGM low emissions<sup>v</sup>

- Einsatz von modernen Stage V-Motoren inklusive Abgasnachbehandlungssystem für einen effizienten Betrieb, der Treibstoffverbrauch und Emissionen (Geräusch, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>) reduziert
- Erfüllung der NATO Single Fuel Policy durch **MissionUpgrade** (Emission Downgrade)

## ESM hybrid<sup>v</sup>

- Verwendung von robusten Lithium-Eisen-phosphat-Batterien (LiFePO<sub>4</sub>)
- Flexible Stromeinspeisung: über die PGMs, das Netz, PV-Anlagen und andere Technologien

Die Systeme können einzeln, parallel und im Verbund (**ModularGrid**) von bis zu 8 Systemen verschiedener Leistungsklassen betrieben werden. Das ModularGrid funktioniert über ein von VINCORION entwickeltes intelligentes Energiemanagement, das einen auf das jeweilige

Lastprofil ausgerichteten Betrieb ermöglicht. Somit können im Vergleich zu herkömmlichen militärischen Dieselaggregaten signifikant Kraftstoff, Emissionen und Personal eingespart werden.

## PGM low emissions<sup>v</sup>

### Technische Daten\*

Leistung:	20 kW, 50 kW, 200 kW
Spannung:	230 / 400 V AC
Frequenz:	50 Hz
Geschwindigkeit:	1.500 rpm
Geräuschpegel:	≤ 61 dB(A) @7m im Stage V-Betrieb
Gewicht (mit Betriebsmitteln):	≤ 1,75 t (20 kW), ≤ 3,5 t (50 kW), ≤ 12,5 t (200 kW)
Temperatur:	-32 °C bis +55 °C
Dimensionen:	2.438 x 1.457 x 1.500 mm (20 kW), 2.991 x 2.438 x 1.800 mm (50 kW), 1C-Container (200 kW)
Motor:	Stage V-Konformität
NSN:	PGM 50 kW: 6115124197804 PGM 200 kW: 6115124197783

## ESM hybrid<sup>v</sup>

### Technische Daten\*

Energiedichte:	20 kW, 50 kW, 200 kW
Spannung:	230 / 400 V AC
Frequenz:	50 Hz
Gewicht (mit Betriebsmitteln):	≤ 1,75 t (20 kW), ≤ 3,5 t (50 kW), ≤ 12,5 t (200 kW)
Temperatur:	-32 °C bis +55 °C
Dimensionen:	2.438 x 1.457 x 1.500 mm (20 kW), 2.991 x 2.438 x 1.800 mm (50 kW), 1C-Container (200 kW)
Batterie:	LiFePO <sub>4</sub>
NSN:	ESM 50 kW: 6130124198054 ESM 200 kW: 6130124198056

\*Konstruktionsvarianten und zusätzliche Optionen auf Anfrage.



VINCORION Power Systems GmbH  
Südliche Römerstraße 12-18 | 86972 Altenstadt | Deutschland  
Telefon +49 8861 7100 | defense@vincorion.com  
www.vincorion.com